

2015

CAMRY



TOYOTA



La présente brochure
donne accès à un contenu
amélioré et interactif
à l'aide de l'application Layar

Après avoir scanné la page
avec Layar, vous pouvez
consulter un contenu
interactif en français ou
en anglais



Téléchargez l'application
Layar gratuite sur votre
appareil Android ou Apple



Trouvez et scannez les
pages portant le logo Layar



Découvrez un contenu
amélioré



Des lignes audacieuses.



PAGE COUVERTURE/PAGE 2
Camry XSE V6 montrée en
Rouge rubis nacré.

Elle mérite mieux qu'un simple coup d'œil.

La nouvelle Camry affiche une personnalité résolument originale. Avec des lignes audacieuses et inattendues. Au premier coup d'œil, vous remarquerez ses lignes extérieures redessinées, sa calandre spectaculaire, ses roues de 18 pouces en option, son allure sportive et sa posture bien campée. À l'intérieur, tout est sophistication avec beaucoup de place et une technologie intégrée bien pensée qui ajoute un aspect pratique à une expérience de conduite extraordinaire. La Camry est proposée en une large gamme de modèles à 4 cylindres, V6 et hybrides, avec d'abord la LE, la SE amusante à conduire, la XLE luxueuse, la toute nouvelle XSE sportive ou l'un des trois modèles hybrides au choix. Il existe une Camry pour chaque type de conducteur et chaque style de conduite. Si de nombreuses modifications passionnantes ont été apportées à la Camry 2015, rien de ce qui compte n'a changé. Comme la fiabilité et la durabilité synonymes de Toyota, mises en évidence par le fait que plus de 85 % des Toyota vendues au Canada au cours des 20 dernières années sont encore sur les routes aujourd'hui*.

*Selon les données recueillies par IHS Automotive : Polk sur les véhicules canadiens en service et les nouvelles immatriculations des années-modèles 1994 - 2013 au 30 juin 2013.





Camry LE montrée en Gris aurore mica.



TOIT OUVRANT À COMMANDE ASSISTÉE

Un confort bien pensé, dans tous ses détails.

Question confort, la Camry dépasse largement toutes les attentes. L'habitacle a été redessiné sous tous ses angles pour le plus grand plaisir des passagers, pour leur offrir un raffinement moderne fait avant tout pour le confort. L'habitacle spacieux offre plus de dégagement aux jambes. En plus d'une conduite silencieuse et feutrée, la Camry propose en option un siège conducteur à huit réglages assistés avec soutien lombaire assisté qui favorise le confort en vous permettant de trouver votre position de conduite idéale. Le seul inconvénient de toutes ces améliorations, c'est que vous ne voudrez plus quitter votre Camry!



GRAND DÉGAGEMENT AUX JAMBES À L'ARRIÈRE



DOSSIERS ARRIÈRE RABATTABLES 60/40

Elle vous réserve quelques surprises.

Dans la Camry 2015, la technologie est partout, à votre service à tout moment, pour tout voyage. Il y a d’abord, le système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir livrable qui vous permet de verrouiller et déverrouiller les portes avant et le coffre en touchant simplement la poignée, ou de démarrer la voiture en actionnant un bouton. Quelle que soit votre prochaine destination, la technologie sophistiquée de la Camry vous y mènera en suivant votre progression, en jouant votre musique préférée et même en rechargeant sans fil votre téléphone mobile. Toutes ces fonctions se combinent pour rendre votre expérience de conduite inoubliable et particulièrement agréable.



Camry XLE hybride montrée en Crème brûlée mica.



SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE⁴ AVEC NAVIGATION⁵
Le système audio à affichage⁴ avec navigation⁵ livrable est bien pratique pour rester connecté. Il est doté de touches capacitives qui permettent de commander facilement l’écran tactile de 7 po en option. Sa fonction Bluetooth^{MD3} permet la diffusion de musique sans fil et son synthétiseur convertit les messages texte de votre téléphone en messages vocaux que vous pouvez écouter par les haut-parleurs du véhicule.

COMMANDES AU VOLANT Grâce aux commandes montées au volant, vous contrôlerez du bout des doigts les réglages audio et Bluetooth^{MD3} de votre téléphone mobile compatible.



ÉCRAN MULTIFONCTIONS Consultez les données de conduite essentielles grâce à l’écran multifonctions livrable de votre Camry. Cet écran couleur TFT de 4,2 po affiche les instructions de navigation⁵ au détour de chaque virage, les informations sur les appels entrants, la consommation ponctuelle et bien d’autres détails.



RECHARGE SANS FIL Qi Votre téléphone sera toujours chargé grâce au système de recharge sans fil livrable de votre Camry qui vous permet de poser simplement votre mobile compatible Qi sur la surface antidérapante pour le recharger. Finis les fils encombrants !



Quand « audacieuse » et « hybride » vont bien ensemble.

Une puissance surprenante dans un véhicule étonnant. La Camry hybride, avec son moteur de 2,5 L à cycle Atkinson, reçoit la toute dernière version du système hybride synergétique de Toyota qui offre une puissance équivalant à 200 chevaux¹⁰. La Camry hybride LE a une cote de consommation combinée de 5,7 L/100 km, tandis que celle de la sportive hybride SE est de 5,9 L/100 km. Et grâce à sa suspension à calibrage dynamique avec barre stabilisatrice et système de contrôle de la stabilité, elle offre un contrôle et une précision encore améliorés sur route sinueuse comme en virage serré. Une telle maniabilité contribue à son agrément de conduite. Le plus étonnant, c'est que toutes ces qualités se retrouvent sur un modèle hybride.

MODES EV ET ECO La Camry hybride offre différents modes adaptés à différents types de conduite. Le mode EV vous permet de rouler à vitesse réduite sur de courtes distances grâce uniquement au moteur électrique, ce qui économise le carburant tout en réduisant le bruit et les émissions. Le mode ECO réduit encore plus la consommation en contrôlant à la fois la climatisation et la réponse du moteur à la pédale d'accélérateur.

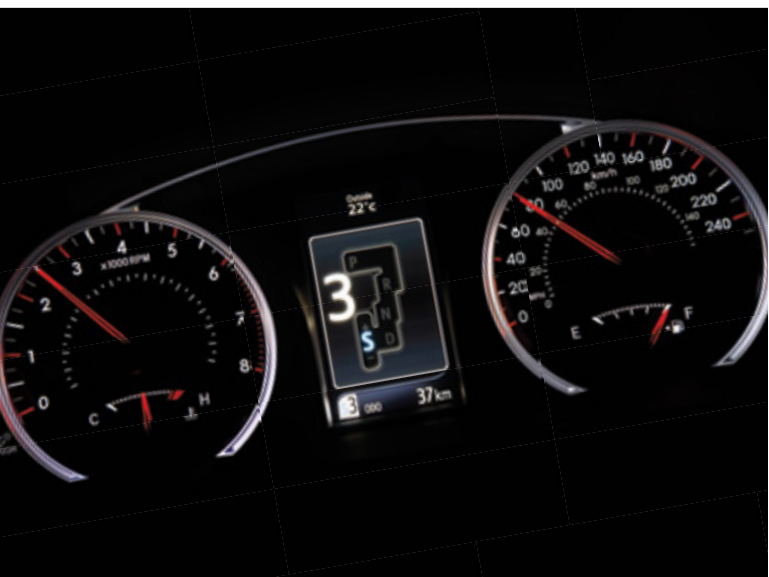
MONITEUR D'ÉNERGIE Un schéma simplifié montre le fonctionnement du système hybride, des flèches expliquant le flot d'énergie du moteur à essence, du moteur électrique et de la batterie haute capacité. Ces informations vous permettent de contrôler l'utilisation et d'ajuster votre style de conduite pour favoriser l'efficacité.



TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECVT) La Camry hybride est équipée d'une boîte ECVT qui choisit le rapport de transmission idéal pour produire instantanément la puissance optimale, ce qui se traduit par des accélérations en souplesse qui rehaussent l'expérience de conduite.

Camry hybride SE montrée en Argent céleste métallisé.





Des performances à la hauteur de sa beauté?

Avoir une belle voiture, c'est bien. Mais avoir une voiture performante, c'est encore mieux. Les lignes sculptées et sportives de la Camry reflètent de manière audacieuse la dynamique de sa conduite. Sa nouvelle direction assistée électrique et sa suspension arrière recalibrée lui confèrent une stabilité et une maniabilité remarquables, avec un confort de roulement exceptionnel. Grâce à son châssis allégé, à sa distribution à calage variable intelligent double et à ses ailettes aérodynamiques inspirées de la F1, la Camry bénéficie d'un meilleur rendement énergétique et de performances rehaussées tout au long de la route.

V6 À ÉCHAPPEMENT DOUBLE L'échappement double met en évidence tout le potentiel du moteur qui se cache sous le capot. L'échappement double livrable de la Camry a été calibré spécialement pour optimiser les performances tout en signalant à tout le monde que vous prenez la conduite au sérieux.

MOTEUR V6 Allez-y, poussez un peu le moteur, et vous verrez la Camry s'envoler. Le V6 de 3,5 L livrable de la Camry développe une puissance de 268 chevaux, plus qu'il n'en faut pour une conduite grisante.

PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSES Sur la Camry SE comme sur la XSE, la puissance est au bout de vos doigts grâce aux palettes de changement de vitesses inspirées de la course. Disposées juste derrière le volant, elles permettent de commander manuellement la boîte automatique 6 rapports de série. Le système module même automatiquement le régime moteur à chaque rétrogradation pour que les changements se fassent en douceur.

Camry XSE V6 montrée en Rouge rubis nacré.



10

COUSSINS GONFLABLES¹ La Camry est équipée de série de dix coussins gonflables pour le conducteur et les passagers : système de coussins gonflables évolué côtés conducteur et passager avant, coussins latéraux montés aux sièges avant, coussins aux genoux du conducteur et du passager avant, coussins latéraux montés aux sièges arrière et coussins latéraux en rideau avant et arrière.

Camry XSE V6 montrée en Rouge rubis nacré.

La sécurité passe avant tout.

En matière de sécurité et de confiance, la réputation de la Camry n'est plus à faire. Elle a été conçue avec une structure de carrosserie à absorption des chocs qui répartit efficacement l'énergie en cas de collision, et sa coque faite d'acier haute résistance réduit les déformations de l'habitacle. La Camry reçoit également un système de retenue supplémentaire qui comprend des points d'ancrage pour sièges d'enfant et des sièges à réduction des coups de fouet cervicaux pour le conducteur et le passager avant. Sur les modèles hybrides, un système d'avertissement d'approche du véhicule émet un signal à basse fréquence pour avertir les piétons de la présence de la voiture. Avec en plus sa longue liste de technologies innovantes de sécurité active et passive, la Camry fait tout pour votre tranquillité d'esprit.

MONITEUR D'ANGLES MORTS⁹ AVEC AVERTISSEMENT DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE⁹ Lorsque le moniteur d'angles morts en option (BSM)⁹ détecte un véhicule, un indicateur s'allume sur le rétroviseur extérieur approprié pour vous aider à changer de voie sans danger. L'avertisseur de circulation transversale arrière (RCTA)⁹ fonctionne sur le même principe. Lorsque vous reculez lentement, il émet un signal sonore et visuel pour vous avertir de l'approche d'autres véhicules.

CAMÉRA DE RECUL Lorsque vous passez en marche arrière, la zone visible par la caméra derrière la voiture est affichée sur écran tactile de 6,1 po de série ou de 7 po en option.

PHARES À DEL Les modèles XLE V6 et XSE V6 reçoivent de série des phares à DEL qui produisent un faisceau lumineux qui reproduit de près celui de la lumière du jour, d'où une visibilité nocturne exceptionnelle, bien supérieure à celle des phares à halogène ordinaires.



STAR
SYSTÈME DE SÉCURITÉ™

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE

Ce dispositif contribue à empêcher le patinage des roues et à prévenir la perte d'adhérence en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage aux roues qui en ont besoin.⁶

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION

Ce système contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage aux roues qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOPAGE

Ce système prévient le blocage des freins en appliquant par « impulsions » la pression de freinage à chaque roue pour vous aider à garder le contrôle pendant un freinage d'urgence.

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE

Ce système redistribue la force de freinage dans le but de prévenir le blocage des roues arrière lors d'un freinage soudain.

BA ASSISTANCE AU FREINAGE

Ce système détecte un freinage soudain ou « d'urgence » et applique la pression de freinage maximale afin d'aider à prévenir une collision.⁷

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT

La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour diminuer la puissance du moteur lorsqu'on enfonce fermement la pédale de frein pour immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.⁸

Pour Toyota, rien n’est plus important que votre sécurité et celle de votre famille. Voilà pourquoi chaque véhicule Toyota 2015 est livré de série avec le Système de sécurité Star^{MC}. Ce système comprend un ensemble de technologies de sécurité active qui fonctionnent ensemble pour protéger les occupants en aidant en premier lieu les conducteurs à éviter les accidents. La sécurité est notre priorité absolue, et c’est pourquoi Toyota a été le premier fabricant à inclure de série sur chaque véhicule neuf toutes les caractéristiques de sécurité du Système de sécurité Star^{MC}. Quelle que soit la Toyota que vous choisissiez, vous saurez qu’elle offre de série la tranquillité d’esprit.

Visitez le site toyota.ca

Caractéristiques de la Camry/Camry hybride

INTÉRIEUR	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ									
Système audio AM/FM/CD avec MP3, écran tactile de 6,1 po ⁴	●	●	–	–	–	–	●	●	–
Système audio AM/FM/CD avec MP3 et navigation ⁵ , écran tactile de 7,0 po ⁴	–	–	●	●	–	–	–	–	–
Système audio JBL ^{MD} AM/FM/CD avec MP3 et navigation ⁵ , écran tactile de 7,0 po ⁴	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Radio satellite Sirius XM ^{MD} , fonction d’affichage de pochettes d’albums Gracenote ^{MD}	–	–	●	●	●	●	–	–	●
Prise USB, prise d’entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth ^{MD3} avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet de téléphone	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lecture à haute voix de textos, écoute différée AM/FM	–	–	●	●	●	●	–	–	●
Système de reconnaissance vocale	–	–	●	●	●	●	–	–	●
6 haut-parleurs	●	●	●	–	–	–	●	●	–
10 haut-parleurs	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Commandes audio et Bluetooth ^{MD3} au volant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Écran multifonctions	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Chargeur sans fil Qi	–	–	●	–	●	–	–	–	●
CONFORT ET COMMODITÉ									
Climatiseur	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Contrôle automatique de la température à deux zones	–	–	●	●	●	●	●	●	●
Purificateur d’air, bouches de chaleur à l’arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés, glaces assistées avec auto-descente/auto-montée côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateurs « Optitron »	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de température extérieure	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de consommation de carburant	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	●	●	–	–	●	●	–
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Rétroviseur intérieur jour/nuit	●	●	●	●	–	–	●	●	–
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique	–	–	–	–	●	●	–	–	●

INTÉRIEUR (suite)	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
Volant inclinable et télescopique à 3 branches	●	–	●	–	●	–	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches avec palettes de changement de vitesses	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	–	●	●	●	●	●	–	●	●
Plaques de seuil de portières en aluminium	–	●	–	●	–	●	–	●	–
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	–	–	●	●	●	●	●	●	●
Moquette, tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pochette au dossier des sièges avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vide-poches aux portières	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filet de rétention	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage d’accueil aux portières, lampes de lecture, éclairage du coffre	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lampes de lecture à l’arrière	–	–	●	–	●	●	–	–	–
Système d’accueil sans clé avec ouverture du coffre	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ouvre-porte de garage	–	–	●	–	●	●	–	–	●
Détecteur de bris de verre	–	–	–	–	●	–	–	–	–
Prise de courant pour accessoires	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage d’accueil	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIÈGES ET GARNITURES									
Sièges baquet avant avec recouvrement en tissu	●	–	–	–	–	–	●	–	–
Sièges sport avant avec recouvrement en tissu sport	–	●	–	–	–	–	–	●	–
Sièges baquet avant chauffants avec surfaces des sièges en cuir	–	–	●	–	●	–	–	–	●
Sièges sport avant chauffants avec surfaces des sièges en ultrasuède	–	–	–	●	–	●	–	–	–
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul, réglage vertical du siège	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire	–	–	●	●	●	●	●	●	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	–	–	–	–	●	●	–
Siège du passager à 4 réglages assistés	–	–	●	●	●	●	–	–	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables, accoudoir central rabattable	●	●	●	●	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
Glaces à absorption élevée d’énergie solaire	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Calandre de style sport	–	●	–	●	–	●	–	●	–
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toit ouvrant à commande assistée	–	–	●	–	●	●	–	–	●
Aileron arrière	–	●	–	●	–	●	–	●	–
Système d’échappement double	–	–	–	–	●	●	–	–	–
Embout d’échappement chromé	–	●	●	●	●	●	–	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs repliables, chauffants, à réglage assisté	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-glaces à intermittence réglable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares à halogène de type projecteur	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Système de commande automatique des phares	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares à DEL	–	–	–	–	●	●	–	–	–
Phares de jour à DEL	–	–	●	●	●	●	–	–	●

SÉCURITÉ		
STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ™ Système de sécurité Star ^{MC} – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁶ , le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l’assistance au freinage (BA) ⁷ et la technologie d’arrêt intelligent (SST) ⁸	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS) ¹ à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●
Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant (SRS) ¹	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et arrière (SRS) ¹	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l’avant et à l’arrière (SRS) ¹	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l’ancrage des ceintures avant	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●
Points d’ancrage pour sièges de bébé	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●
Système antivol	–	–
Moniteur d’angles morts (BSM) ⁹	–	–
Alerte de circulation transversale arrière (RCTA) ⁹	–	–
Immobilisateur de moteur	●	●
Système d’avertissement d’approche du véhicule	–	–

GROUPES D’OPTIONS	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
GRUPE SIÈGES CHAUFFANTS EN TISSU	○	○	–	–	–	–	–	–	–
Sièges avant chauffants avec commandes de réglage variable de la température montées au bloc central									
GRUPE AMÉLIORÉ - LE	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Siège du conducteur à 8 réglages assistés, roues de 17 po en alliage d’aluminium, verrous de roues, pneus toutes saisons P215/55R17, système audio à écran tactile de 6,1 po ⁴ , radio satellite SiriusXM ^{MD} , fonction d’affichage de pochettes d’albums Gracenote ^{MD}									
GRUPE HAUT DE GAMME - XSE	–	–	–	○	–	–	–	–	–
Moniteur d’angles morts (BSM) ⁹ , alerte de circulation transversale arrière (RCTA) ⁹ , ouvre-porte de garage, toit ouvrant à commande assistée, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique									

Spécifications de la Camry/Camry hybride

MÉCANIQUE	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
MOTEUR									
Type									
4 cyl. de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection de carburant électronique multipoint séquentielle, système d'admission à commande acoustique	●	●	●	●	–	–	–	–	–
V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection de carburant électronique multipoint séquentielle, système d'admission à commande acoustique	–	–	–	–	●	●	–	–	–
4 cyl. de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride synergétique (HSD)	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Rapport de compression									
10,4 à 1	●	●	●	●	–	–	–	–	–
10,8 à 1	–	–	–	–	●	●	–	–	–
12,5 à 1	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Puissance									
178 ch à 6 000 tr/min	●	●	●	●	–	–	–	–	–
268 ch à 6 200 tr/min	–	–	–	–	●	●	–	–	–
Puissance nette du système hybride									
Puissance nette : 200 ch (149 kW) ¹⁰	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Couple									
170 lb-pi à 4 100 tr/min	●	●	●	●	–	–	–	–	–
248 lb-pi à 4 700 tr/min	–	–	–	–	●	●	–	–	–
Moteur électrique									
Moteur AC synchrone à aimant permanent	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Batterie HV									
Scellée à hydrure métallique de nickel (Ni-MH)	–	–	–	–	–	–	●	●	●




MÉCANIQUE (suite)	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
GROUPE PROPULSEUR									
Configuration du système d'entraînement									
Moteur avant/traction avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîte de vitesses									
Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de changement de vitesses séquentiel	●	●	●	●	●	●	–	–	–
Palettes de changement de vitesses	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT)	–	–	–	–	–	–	●	●	●
CHÂSSIS									
Suspension									
Avant : Jambes de force MacPherson avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrière : Indépendante à tige double, jambes de force MacPherson avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Suspension à calibrage sport	–	●	–	●	–	●	–	●	–
Freins									
Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de freinage par récupération intégré	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Direction									
À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues et pneus									
Roues de 16 po en acier, enjoliveurs de roues complets	●	–	–	–	–	–	●	–	–
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	○	●	–	–	–	–	–	●	–
Roues de 17 po en alliage d'aluminium au fini exclusif, verrous de roues	–	–	●	–	●	–	–	–	●
Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	–	–	–	●	–	●	–	–	–
Pneus P205/65R16, toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	–	–	–	–	–	●	–	–
Pneus P215/55R17, toutes saisons, pneu de secours temporaire	○	●	●	–	●	–	–	●	●
Pneus P225/45R18, toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	–	–	●	–	●	–	–	–

DIMENSIONS	mm (po)	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
		Camry						Camry hybride		
Longueur	4 850 (190,9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Largeur	1 820 (71,7)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 470 (57,9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Empattement	2 775 (109,3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Largeur de voie	Avant : 1 595 (62,8)	●	–	–	–	–	–	●	–	–
	Arrière : 1 585 (62,4)	●	–	–	–	–	–	●	–	–
	Avant : 1 585 (62,4)	–	●	●	●	●	●	–	●	●
	Arrière : 1 575 (62,0)	–	●	●	●	●	●	–	●	●
Hauteur sous plafond	Avant : 986 (38,8)	●	●	–	●	–	–	●	●	●
	Arrière : 967 (38,1)	●	●	–	●	–	–	●	●	●
	Avant : 962 (37,9) avec toit ouvrant	–	–	●	○	●	●	–	–	○
	Arrière : 964 (38,0) avec toit ouvrant	–	–	●	○	●	●	–	–	○
Dégagement aux jambes	Avant : 1 057 (41,6)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 989 (38,9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 472 (58,0)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 436 (56,6)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Diamètre de braquage	m (pi)									
	11,2 (36,8)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Garde au sol	154 (6,1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

POIDS ET CAPACITÉS	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
Poids en ordre de marche									
	1 467 (3 240)	●	–	–	–	–	–	–	–
	1 475 (3 300)	–	●	–	–	–	–	–	–
	1 482 (3 340)	–	–	●	–	–	–	–	–
	1 493 (3 380)	–	–	–	●	–	–	–	–
	1 552 (3 460)	–	–	–	–	●	–	–	–
	1 560 (3 480)	–	–	–	–	–	●	–	–
	1 577 (3 485)	–	–	–	–	–	–	●	–
	1 584 (3 565)	–	–	–	–	–	–	–	●
	1 590 (3 585)	–	–	–	–	–	–	–	●
Nombre de places	5	●	●	●	●	●	●	●	●
Capacité de charge	litres (pi³)								
	436 (15,4)	●	●	●	●	●	–	–	–
	370 (13,1)	–	–	–	–	–	–	–	–
Réservoir	litres (gal. imp.)								
	64 (14,2)	●	●	●	●	●	●	●	●
COTES DE CONSOMMATION²									
Ville/Route/Combinée	L/100 km	mi/gal (gal. imp.)							
Automatique 4 cyl.	9,7/6,9/8,4	29/41/34		●	●	●	●	–	–
Automatique V6	11,0/7,7/9,5	26/37/30		–	–	–	–	●	●
Hybride	5,5/6,0/5,7	51/47/50		–	–	–	–	–	–
	5,7/6,1/5,9	50/46/48		–	–	–	–	–	–



Accessoires d'origine

Personnalisez votre Camry ou Camry hybride pour rehausser son apparence et sa performance. De nombreux accessoires d'origine Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés en même temps que votre véhicule neuf, et en plus ils sont tous protégés par une garantie de Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires proposés pour chaque véhicule, visitez le site accessoires.toyota.ca ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.	Ch chauffe-bloc Moulures protectrices latérales Doublure de compartiment de charge Plaques de seuil de portière Sièges avant chauffants en tissu	Déflexeur de capot Plaques de seuil de portière éclairées Pellicule de protection de la peinture Petit becquet arrière	  
---	--	---	---

Couleurs

OPTIONS DE COULEURS EXTÉRIEURES



OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	HYBRIDE LE	HYBRIDE SE	HYBRIDE XLE
BLANC ALPIN	Tissu GRIS ou NOIR	–	–	–	–	–	Tissu GRIS ou NOIR	–	–
BLIZZARD NACRÉ	–	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	–	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR
GRIS AURORE MICA	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR
ARGENT CÉLESTE MÉTALLISÉ	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR
NOIR ATTITUDE MÉTALLISÉ	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR
ROUGE RUBIS NACRÉ	Tissu NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Tissu NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir NOIR
CRÈME BRÛLÉE MICA	Tissu BEIGE	–	Cuir BEIGE	–	Cuir BEIGE	–	Tissu BEIGE	–	Cuir BEIGE
BLEU DE PARIS NACRÉ	Tissu NOIR	–	Cuir NOIR	–	Cuir NOIR	–	Tissu NOIR	–	Cuir NOIR
BLEU CHOC MÉTALLISÉ	–	Tissu sport NOIR	–	Ultrasuède / Cuir NOIR	–	Ultrasuède / Cuir NOIR	–	Tissu sport NOIR	–

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.



Engagée envers les collectivités canadiennes

Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or, Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le pays financent des programmes sans but lucratif qui œuvrent en faveur des Canadiens dans les domaines de l'environnement, de la formation sur la sécurité et de la qualité.

Avec la collaboration d'Evergreen, nous avons mis sur pied le programme La classe verte Toyota Evergreen, qui est conçu pour transformer les cours d'écoles canadiennes en environnements d'apprentissage naturels dans lesquels les enfants peuvent jouer, apprendre et développer un véritable respect de la nature. Toyota soutient en outre kartSTART, un programme qui enseigne aux jeunes Canadiens la sécurité au volant dans des véhicules à leur mesure : des karts. Dans le cadre de notre engagement continu envers l'innovation, le centre de recherche collaborative sur la sécurité de Toyota a conclu un partenariat avec l'Université de Toronto dans une enquête visant à mettre au point des dispositifs de rétroaction (alertes) dans les véhicules afin de favoriser un comportement plus sécuritaire chez les automobilistes.

Visitez le site toyota.ca pour en savoir plus au sujet de nos programmes et de notre engagement envers les collectivités canadiennes.



Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ans ou 60 000 km. Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.	COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ans ou 130 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.	COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE** 8 ans ou 160 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.
GROUPE PROPULSEUR 5 ans ou 100 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.	PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ans/kilométrage illimité. Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.	**Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

Mentions légales

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (2) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (3) Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth^{MD} est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (4) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (5) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Utilisez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Veuillez consulter votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (6) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (7) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (8) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (9) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'avertissement de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anti-collision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (10) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.

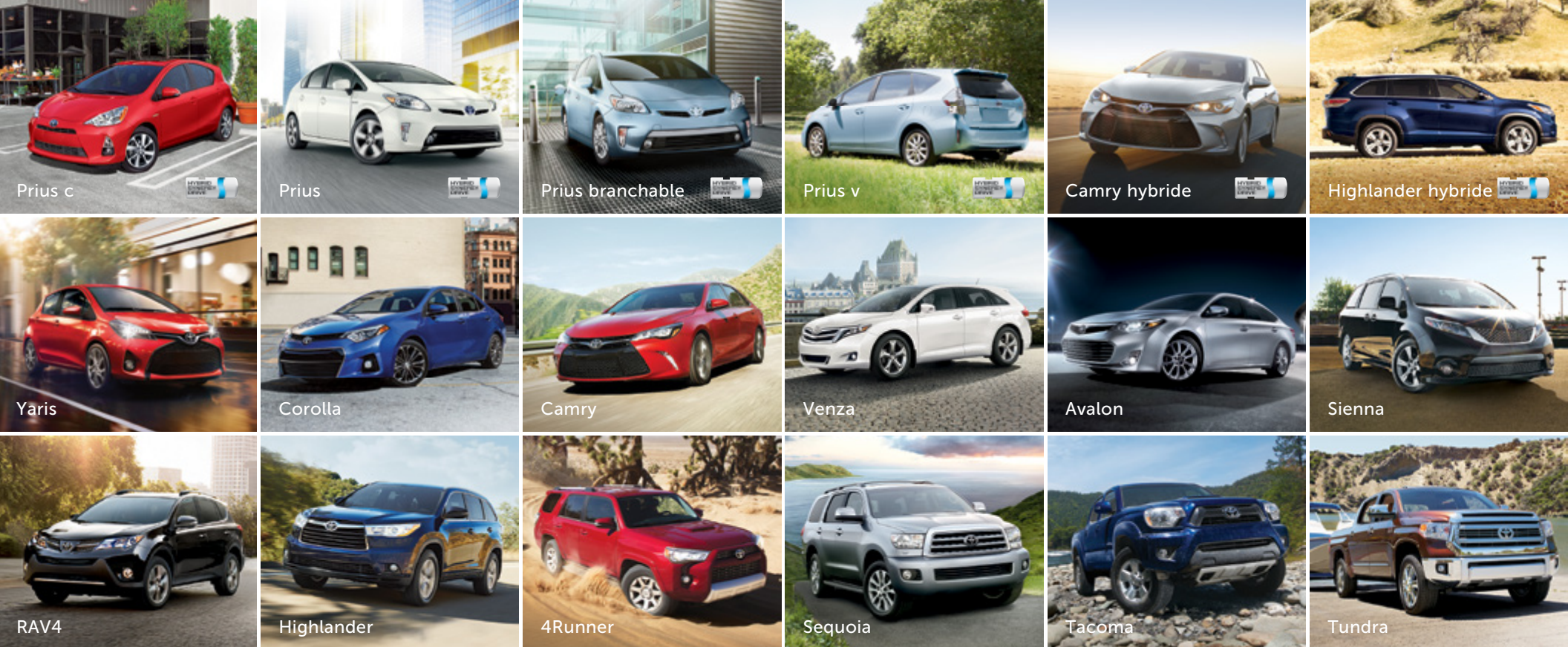
Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.



Son petit côté audacieux est fait pour vous.

*Camry XSE V6 montrée en Rouge rubis nacré.
Camry hybride SE montrée en Argent céleste métallisé.
Camry XLE V6 montrée en Blizzard nacré.*





Chez Toyota, nous veillons à la qualité, à la sécurité et à la viabilité de chaque véhicule que nous fabriquons.

Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires,
de grande qualité et durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés
pour cette même raison – visitez le site toyota.ca.



Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.
Imprimé au Canada C0002-0425F-25 13M

